SHRACHI®

BTL EPC LTD (Agro)

માલિકો માટે પુસ્તિકા

શ્રાચી પાવર ટિલર

ચેતવણી

અમારા પાવર ટિલર્સનો ઉપયોગ કરતાં પહેલાં આપના યુનિટનાં યોગ્ય ઉપયોગને સમજવા માટે કૃપા કરી આ મેન્યુઅલને ધ્યાનથી વાંચો.

આ મેન્યુઅલને હાથવગું રાખો.

સુરક્ષાને પ્રાથમિકતા

પાવર ટિલર્સનો પ્રથમવાર ઉપયોગ કરી રહેલાં વપરાશકર્તાઓને પ્રેક્ટિકલ સૂચનો અને અનુભવી ઓપરેટરો પાસેથી રક્ષણાત્મક ઉપકરણો આપવામાં આવશે.

આ મેન્યુઅલની અંદર આપવામાં આવેલાં ચેતવણીઓમાં રહેલ સૂચનોને સંબંધિત મહત્વના મુદ્દાઓના પ્રતિકોથી ચિહ્નિત કરવામાં આવેલ છે, જેને સંભવિત શારીરિક ઈજાને ટાળવા માટે ચોક્કસપણે ધ્યાનમાં લેવા જોઈએ અને આ જ કારણસર આપને આવા તમામ સૂચનોને ધ્યાનથી વાંચી જવાની તથા ચૂક્યાં વગર તેનું પાલન કરવાની વિનંતી કરવામાં આવે છે.

બીટીએલ (એગ્રો) વિશે

બે દાયકાથી વધુ સમયથી બીટીએલ (એગ્રો) ભારતના નાના અને સીમાંત ખેડૂતોની જરૂરિયાતોને પૂર્ણ કરતી આવી છે, આમ તે કૃષિ ક્ષેત્રમાં ખેત ઉત્પાદનને વધારવામાં અને ઝડપથી યાંત્રિકરણ કરવામાં પોતાનું યોગદાન આપી રહી છે. અમારી કંપની ૭૦ના દાયકાના પ્રારંભિક સમયથી ભારતમાં ઓછા ખર્ચાળ પાવર ટિલર્સને રજૂ કરવામાં અગ્રણી કંપની તરીકે જાણીતી છે અને પોતાની પ્રોડક્ટ રેન્જની ગુણવત્તા અને સેવામાં સતત સુધારવા પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરી કંપનીએ તેના સેગમેન્ટમાં એક અગ્રણી ફાર્મ મશીનરી કંપની તરીકે પોતાનો વિકાસ સાધ્યો છે.

કંપનીએ પ્રારંભથી જ તેના લક્ષિત ગ્રાહકોને સંપૂર્ણ ઉકેલ પૂરાં પાડવાનું વિઝન રાખ્યું છે અને આથી જ તેણે પાવર ટિલર્સ, રીપર્સ, ગાર્ડન ટૂલ્સ અને ટ્રેક્ટરના ઇમ્પ્લિમેન્ટ્સનો સમાવેશ કરવા પોતાની રેન્જને ધીમે-ધીમે વિસ્તારી છે. કંપનીએ એરોબિક બાયોટોઇલેટ્સનું ઉત્પાદન કરવાની દિશામાં પણ સફળતાપૂર્વક પગરણ માંડ્યાં છે, જેના દ્વારા તે દેશમાં પર્યાવરણને અનુકૂળ આવે તેવો સ્વચ્છતા સંબંધિત સંપૂર્ણ ઉકેલ પૂરો પાડી સ્વચ્છ ભારત મિશન (એસબીએમ)ની સફળતામાં યોગદાન આપવાનું લક્ષ્ય ધરાવે છે.

પરિચય

શ્રાચી પાવર ટિલર્સની પસંદગી કરવા બદલ અભિનંદન. અમને વિશ્વાસ છે કે, માર્કેટમાં ઉપલબ્ધ કેટલાક શ્રેષ્ઠ પાવર ટિલર્સ પૈકીના એકની ખરીદી કરીને આપને ખરેખર આનંદ થયો હશે.
આપ આપના નવા પાવર ટિલર્સમાંથી શ્રેષ્ઠ પરિણામ હાંસલ કરી શકો અને તેનો સલામતીપૂર્વક ઉપયોગ કરી શકો તે માટે અમે આપને મદદરૂપ થવા માંગીએ છીએ.
આ માટે શું કરવું તેની આ મેન્યુઅલમાં માહિતી આપવામાં આવી છે, આથી કૃપા કરીને તેને ધ્યાનથી વાંચો.
આ મેન્યુઅલને વાંચતાં આપને કેટલીક માહિતી પ્રાપ્ત થશે, જેનો ઉદ્દેશ્ય આપના પાવર ટિલર્સ, અન્ય સંપત્તિ અથવા પર્યાવરણને નુકસાન થતું ટાળવામાં મદદરૂપ થવાનો છે.
વોરન્ટી પોલિસીના કવરેજ અને માલિક તરીકેની આપની જવાબદારીઓને સંપૂર્ણપણે સમજી લેવા માટે અમે આપને આ વોરન્ટી પોલિસીને વાંચી જવાનું સૂચન કરીએ છીએ. વોરન્ટીની પોલિસી આ પુસ્તિકામાં સમાવિષ્ટ છે.
આપના પાવર ટિલર્સને જ્યારે મેઇન્ટેનન્સની જરૂરિયાત અનુભવાય ત્યારે એ વાત ધ્યાનમાં રાખો કે, આપના શ્રાચી સર્વિસિંગ ડીલર શ્રાચી પાવર ટિલર્સની સર્વિસિંગમાં વિશિષ્ટ પ્રશિક્ષણ ધરાવે છે. આપના શ્રાચી સર્વિસિંગ ડીલર આપની સંતુષ્ટી માટે સમર્પિત છે અને આપના પ્રશ્નો અને આપના હિત સંબંધિત બાબતોનો ઉત્તર આપવામાં તેમને આનંદ થશે.

શુભેચ્છા સહ,
બીટીએલ ઇપીસી લિ. (એગ્રો)
શ્રાચી ગ્રૂપ

અનુક્રમણિકા

વેચાણ સંબંધિત શરતો	6
સર્વિસ સંબંધિત માહિતી	7
પાર્ટની ઓળખ	8
ટેકનિકલ વિશેષતાઓ	9
એડજેસ્ટમેન્ટ (ચેમ્પિયન અને એસએફ 15 ડીઆઈ)	10-11
એડજેસ્ટમેન્ટ (ઑલરાઉન્ડર)	12-13
પાવર ટિલર્સની કામગીરીઓ	14-15
શું કરવું અને શું ન કરવું	16
જાળવણી અને સમારકામ	17-18
ચેમ્પિયન અને એસએફ 15 ડીઆઈ	19-20
ઑલ રાઉન્ડર	21-22
સમસ્યાનું નિવારણ	23-28
વૉરન્ટી પૉલિસી	29
સર્વિસિઝ	30
ડીલરના પોઇન્ટ ખાતે પીડીઆઈ	31
પીડીઆઈ સર્વિસિંગ	32-34
પ્રથમ ફ્રી સર્વિસિંગ	35-37
બીજી ફ્રી સર્વિસિંગ	38-40
પ્રથમ પેઇડ સર્વિસિંગ	41-43
બીજી પેઇડ સર્વિસિંગ	44-45

વેચાણ સંબંધિત શરતા

1. ફ્રી સર્વિસનો સમયગાળો કોઈપણ મશીન રવાના થવાની/સોંપણી થવાની તારીખથી 140 ક્લાક સુધી અથવા તો છમહિના સુધી બેમાંથી જેકોઈ પહેલું આવે ત્યાં સુધી જરહેશે.
2. ખરીદનાર/તેના અધિકૃત પ્રતિનિધિ મશીનની કામગીરી અને નિત્યક્રમ મુજબની સર્વિસ અંગે તથા મશીનની વૉરન્ટી અને ફ્રી સર્વિસ સંબંધિત શરતો અંગે માહિતગાર થઈ ગયા છે.
3. આ ઑનર્સ મેન્યુઅલને મશીનના માલિકને સોંપવું જોઈએ.
4. ખરીદનાર વ્યક્તિ/તેના અધિકૃત પ્રતિનિધિના હસ્તાક્ષર એ સૂચવે છે કે, મશીન, તેની એસેસરીઝ અને સાધનોની યોગ્ય ડીલિવરી થઈ છેઅને તેને સ્વીકારવામાં આવેલ છે.

વેચાણની સૂચના સંબંધિત કાર્ડ	શ્રાચી પાવર ટિલર
મોડલ	ઇન્વોઇસ નં. અને તારીખ
નામ ગામ	એન્જિન નં.
પોસ્ટઑફિસ પોલીસ સ્ટેશન	ચેસિસ નં./સીરિયલ નં.
જિલ્લો પિન રાજ્ય મોબાઇલ	ડીલિવરીની તારીખ
તમામ એસેસરીઝ અને ટૂલ કિટ સાથે મશીનને સારી સ્થિતિ અને ડીલિવરી, ટ્રેનિંગ તથા સર્વિસના સૂચનો મુજબની સ્થિતિમાં ખરીદનારને સોંપી દેવામાં આવ્યું છે.	
ગ્રાહકના હસ્તાક્ષર	ડીલરનું નામ અને સ્ટેમ્પ
ડીલિવરી/સપ્લાયની તારીખથી 15 દિવસની અંદર આ કાર્ડની સ્કેન કરેલી નકલને ડીલરના ચલણ સાથે કંપનીને મોકલી આપવાની રહેશે	

સર્વિસ સંબંધિત માહિતી

આ આપની શ્રાચી એગ્રો પ્રોડક્ટનું ઑનર્સ મેન્યુઅલ છે. તે સંચાલન સંબંધિત સૂચનો, શું કરવું અને શું ન કરવું, વેચાણની સૂચના સંબંધિત કાર્ડ અને સર્વિસની ફ્રૂપનો ધરાવે છે.

સામગ્રી

આ વિભાગમાં મશીનના સંચાલન, મશીનને કેવી રીતે ચલાવવું અને મશીનને કઈ રીતે ચાલુ સ્થિતિમાં રાખવું તેના અંગેની સર્વસામાન્ય પ્રક્રિયાઓનો સમાવેશ કરવામાં આવ્યો છે.

શું કરવું અને શું ન કરવું

શું કરવું અને શું ન કરવું એ મશીનનું સંચાલન કરતી વખતે ધ્યાનમાં લેવાના ખૂબ જ મહત્વના મુદ્દાઓ છે. જે બદલામાં તમને અને તમારા મશીનને આપની કલ્પના કરતાં અનેકગણી વધુ ઉપજ આપીને લાભદાયી સાબિત થશે.

વેચાણની સૂચના સંબંધિત કાર્ડ

આપના ડીલર પાસેથી ડીલિવરી લેતાં પહેલાં આપે વેચાણની સૂચના સંબંધિત કાર્ડ પર હસ્તાક્ષર કરવાના રહેશે. અમારા ડી લર આપને અને આપના ઓપરેટરને પ્રોડક્ટનું યોગ્ય સંચાલન અને જાળવણી કરવાનું નિઃશૂલ્ક પ્રશિક્ષણ પૂરું પાડશે. વેચા ણની સૂચના સંબંધિત કાર્ડ પર હસ્તાક્ષર કરતાં પહેલાં એ સુનિશ્ચિત કરો કે આપને આપવામાં આવેલ પ્રશિક્ષણ સંતોષજનક હતું.

વૉરન્ટી

અમારી વૉરન્ટી 1 વર્ષની અથવા તો 280 કલાકની બેમાંથી જે કંઈ પણ પહેલું આવશે ત્યાં સુધીની હશે. અમારી વૉરન્ટી કેટલીક શરતોને આધિન છે. ઉદાહરણ તરીકે, જો પ્રોડક્ટનો દુરુપયોગ થયો હશે અથવા તો તેની સર્વિસ યોગ્ય રીતે નહીં થઈ હોય કે પછી આપે અસલી ન હોય તેવા સ્પેર પાર્ટ્સ અને એસેસરીઝનો ઉપયોગ કર્યો હશે તો વૉરન્ટી માન્ય ગણાશે નહીં. આથી, કૃપા કરીને આપના ડીલરને વૉરન્ટીની શરતો આપને વિગતવાર જણાવવા જણાવવા માટે કહો.

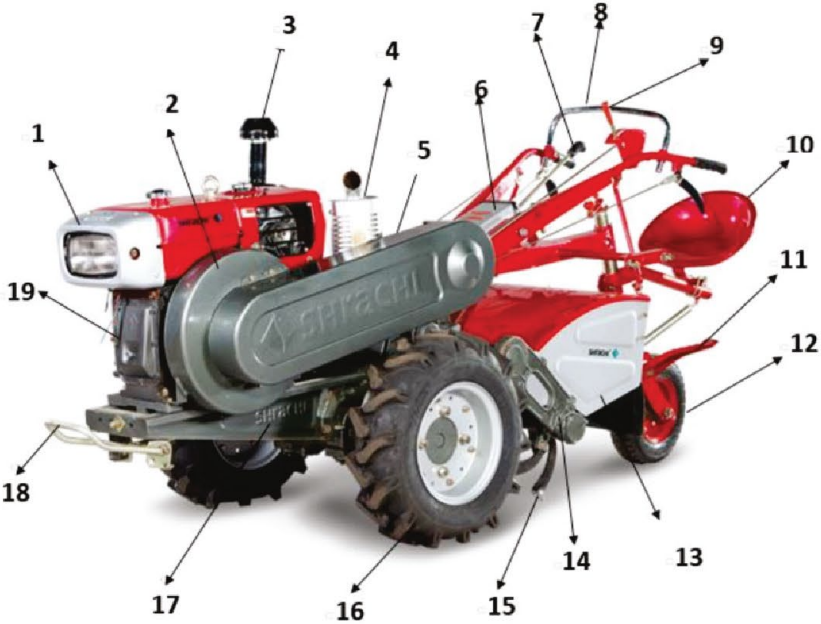
સર્વિસિઝ

આપની પ્રોડક્ટને સમયાંતરે સર્વિસ કરાવતાં રહેવું જોઇએ. અમારા ડીલર આપને બધી જ બાબતો સમજાવશે. વર્ષમાં ચાર સર્વિસ કરાવવાની રહેશે, જેમાંથી પહેલી બે સર્વિસનો કોઈ લેબર ચાર્જ લાગશે નહીં.

મહત્વનું

આ સર્વિસ બૂક ખૂબ જ મહત્વનો દસ્તાવેજ છે અને તેને સલામત જગ્યાએ જાળવી રાખવો જોઇએ. આપ જો આ પુસ્તિકા ગુમાવી દેશો તો આપ ફ્રી સર્વિસિઝ મેળવવાને પાત્ર ગણાશો નહીં અને વૉરન્ટી માન્ય રહેશે નહીં. આપના શ્રાચી એગ્રો પ્રોડક્ટની સાથે આપને ઓપરેટર્સ મેન્યુઅલ પણ આપવામાં આવશે. આ મેન્યુઅલને ધ્યાની વાંચો અને તેમાં આપવામાં આવેલ સૂચનોનું કડકાઈપૂર્વક પાલન કરો.

પાર્ટની ઓળખ



1. ઈલ્યુમિનેટર
2. ફ્લાયવ્હિલ
3. એર ઈન્ટેકનો પાઈપ
4. એક્ઝોસ્ટની પાઈપ
5. ટ્રાન્સમિશન બેલ્ટનું કેસ
6. ગીયર લીવરનું કવર
7. ગીયર લીવર
8. હેન્ડલ બાર
9. ક્લચ
10. સીટ
11. ફૂટ રેસ્ટ
12. ટેઈલ વ્હિલ
13. હૂડ
14. એલએચ સપોર્ટિંગ આર્મ
15. રોટરી ટાઈન્સ
16. આગળનું ટાયર
17. ચેસિસની ફ્રેમ
18. સપોર્ટિંગ રોડ
19. એન્જિન

ટેકનિકલ વિશેષતાઓ

ચેમ્પિયન	
એન્જિન	H18N એન્જિન
પાવર	15HP@2000 RPM
એન્જિનનો પ્રકાર	સિંગલ સિલિન્ડર, વોટર કૂલ્ડ, ડીઆઈ, હોરિઝોન્ટલ, ડીઝલ એન્જિન
ગીયર બોક્સનો પ્રકાર	જીએન પ્રકારનું ગીયર બોક્સ
ગીયરની સંખ્યા	હાઈ લો સ્પીડની સાથે 3 આગળ અને એક પાછળ
પ્રકાર	બેઠક વ્યવસ્થાની સાથે
રોટરી	20 ટાઈન્સ
ઈંધણનો વપરાશ	1.2-1.4 લિટર / કલાક
એકર/હેક્ટર	0.3-0.4

ઑલ રાઉન્ડર	
એન્જિનનું મોડલ	કુબોટા આરટી120 પ્લસ (આઈડીઆઈ)
એન્જિનનો પ્રકાર	4-સ્ટ્રોક, વોટર-કૂલ્ડ, હોરિઝોન્ટલ, સિંગલ સિલિન્ડર, ડીઝલ એન્જિન
એન્જિનનો પાવર	12 HP@2400 rpm
ગીયર સ્પીડની સંખ્યા	6 ફૉરવડ + 2 રીવર્સ
બ્લેડની સંખ્યા	20 + 20 (સીધી અને વળેલી)
વજન	432 કિગ્રા
એકર/હેક્ટર	0.4
ઈંધણનો વપરાશ (લિટર / કલાક)	1.1-1.2
કાપાની સરેરાશ ઊંડાઈ (ઇંચ)	6-8
કાપાની સરેરાશ પહોળાઈ (ફૂટ)	2

એસએફ 15 ડીઆઈ	
એન્જિન	(Zs1100)
પાવર	15HP@2000 rpm
એન્જિનનો પ્રકાર	સિંગલ સિલિન્ડર, વોટર કૂલ્ડ, ડીઆઈ, હોરિઝોન્ટલ, ડીઝલ એન્જિન
ગીયર બોક્સનો પ્રકાર	GN પ્રકારનું ગીયર બોક્સ
ગીયરની સંખ્યા	હાઈ લો સ્પીડની સાથે, 3 આગળ અને એક પાછળ
પ્રકાર	બેઠક વ્યવસ્થાની સાથે
રોટરી	18 ટાઈન્સ
ઈંધણનો વપરાશ	1.2-1.5 લિટર/કલાક
એકર/હેક્ટર	0.4-0.5

SHRACHI®
BTL EPC LTD (Agro)

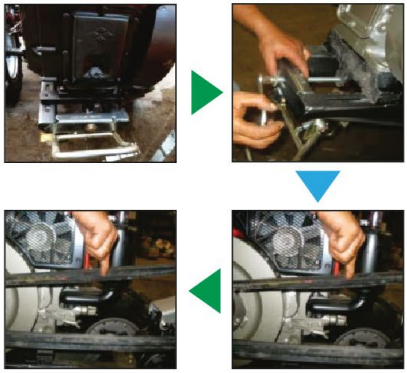
એડજેસ્ટમેન્ટ (ચેમ્પિયન અને એસએફ 15 ડીઆઈ)

I. વી-બેલ્ટ ટેન્શનનું એડજેસ્ટમેન્ટ

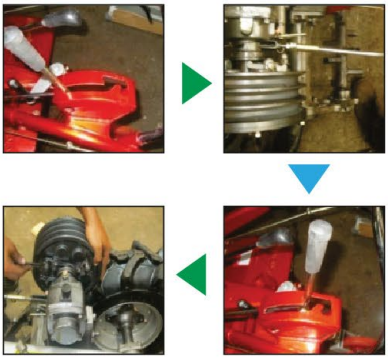
વી-બેલ્ટનું ટેન્શન યોગ્ય રીતે એડજેસ્ટ થવું જરૂરી છે, વી બેલ્ટ વધુ પડતો ઢીલો કે ટાઇટ રહેવાથી વી-બેલ્ટની પોતાની અને મશીનની આવરદા ઘટી જશે. વી-બેલ્ટ અત્યંત ઢીલો રહેવાથી બેલ્ટ સ્લીપ થશે, જેના પરિણામે પાવર આઉટપૂટ ઓછો મળશે. પસંદ કરવામાં આવેલાં ત્રણેય વી-બેલ્ટ એકસમાન લંબાઈના હોવા જોઈએ. ચાર આંગળીઓ વડે વચ્ચેના ભાગમાં નીચે દબાવીને વી-બેલ્ટનું ટેન્શન ચકાસો. આ ઝુકાવ 20-30 મિમીની વચ્ચે હોવો જોઈએ.

એડજેસ્ટમેન્ટ કરવાની પદ્ધતિઃ

1. ચેસિસ પરથી એન્જિન સહેલાઈથી ઉતારી શકાય તેમાટે એન્જિન હેઠળના ચાર સિક્યુરિંગ નટ્સને ઢીલા કરો.
2. લોકિંગ નટને ઢીલો કરો.
3. જ્યાં સુધી વી-બેલ્ટનું યોગ્ય ટેન્શન પ્રાપ્ત ન થઈ જાય ત્યાં સુધી એન્જિનને આગળ ખસેડવા માટે એડજેસ્ટિંગ નટને ઘડિયાળના કાંટાની દિશામાં ફેરવો.
4. નટ્સને ટાઇટ કરો.



II. ક્લચના ક્લીયરન્સનું એડજેસ્ટમેન્ટ



1. પોઝિશનને 'એન્ગેજ' કરવા માટે ક્લચ બ્રેકના હેન્ડલને ખસેડો.
2. ડિસએન્ગેજિંગ કેમનું છીદ્ર ડિસએન્ગેજિંગ કેમની ગાઇડ સ્લીવ સાથે લગભગ સંરેખિત ન થઈ જાય ત્યાં સુધી પૂલ રોડની લંબાઈને એડજેસ્ટ કરો.
3. પૂલ રોડની યોગ્ય લંબાઈ પ્રાપ્ત થઈ જતાં નટને ટાઇટ કરી દો.
4. પોઝિશનને 'ડિસએન્ગેજ' કરવા માટે ક્ત્ર્ય-બ્રેક હેન્ડલને ખસેડો.
5. ફિલર ગેજની મદદથી ક્લચના થ્રો-આઉટ લીવર્સ અને થ્રો-આઉટ બેરિંગ વચ્ચેના ક્લીયરન્સને 0.4-0.7 મિમીની રેન્જમાં એડજેસ્ટ કરો.

III. બ્રેકનું એડજેસ્ટમેન્ટ

જયારે ક્લચ લીવરને 'ડિસએન્ગેજિંગ' સ્થિતિમાંથી 25-30 મિમી જેટલું ખેંચવામાં આવે ત્યારે ચટલરની બ્રેક વાગવાની શરૂ થાય છે,

એડજેસ્ટિંગ કરવાની પદ્ધતિઃ

1. ક્લચ લીવરને ડિસએન્ગેજિંગ સ્થિતિમાં લાવો.
2. ડબલ નટ્સને ઢીલાં કરો અને જેમની સ્થિતિઓને એડજેસ્ટ કરો.
3. લગ અને નટ વચ્ચેના ક્લીયરન્સને લગભગ 12 મિમી જેટલો એડજેસ્ટ કરો.
4. નટ્સને ટાઇટ કરો.

IV. સ્ટીયરિંગ સિસ્ટમનું એડજેસ્ટમેન્ટ

1. સ્ટીયરિંગ ક્લચને સંપૂર્ણપણ 'ડિસએન્ગેજ' કરો.
2. નટને ઢીલો કરો.
3. પૂલ રોડની લંબાઈને એડજેસ્ટ કરો, જેથી સ્ટીયરિંગ લીવર (4) અને હેન્ડલ ગ્રિપ વચ્ચેનો ક્લીયરન્સ 2-4 મિમીની રેન્જમાં આવી જાય.
4. નટને ટાઇટ કરો.

V. થ્રોટલ કન્ટ્રોલ સિસ્ટમનું એડજેસ્ટમેન્ટ

થ્રોટલ કન્ટ્રોલ સિસ્ટમ એવી રીતે એડજેસ્ટ થવી જોઇએ કે, લીવર એન્જિનને મહત્તમ સ્પીડે એક્સીલરેટ ક્રી સંચાલન ક્રી શકેઅથવા તો, એન્જિનને સમયસર બંધ ક્રી શકે.

એડજેસ્ટમેન્ટ ક્રવાની પદ્ધતિઃ

1. સેટસ્ક્રૂને ઢીલા ક્રો.
2. થ્રોટલ લીવરને ઘડિયાળના કાંટાની વિરુદ્ધ દિશામાં ફેરવી આત્યંતિક સ્થિતિમાં લઈઆવો.
3. ગવર્નર કેન્ટ્રોલ નૉબને થ્રોટલ્ડ વાઇડ ઓપન પોઝિશનમાં ફેરવો.
4. સેટસ્ક્રૂ ટાઇટક્રો.

VI. ટ્રાન્સમિશન બૉક્સમાં ચેઇનના ટેન્શનનું એડજેસ્ટમેન્ટ

ટ્રાન્સમિશનના બૉક્સમાં રહેલી ચેઇન સમયાંતરે ઘસાઈ જાય છેઅને ઢીલી પડી જાય છે. આથી તેની યોગ્ય ટેન્શન એડજેસ્ટક્રવી જરૂરી છે.

એડજેસ્ટમેન્ટ ક્રવાની પદ્ધતિઃ

1. ચેઇનના ક્રેસને ખોલો.
2. ચેઇન જયાં સુધી યોગ્ય ટેન્શન માં આવી ન જાય ત્યાં સુધી હાથવડે એડજેસ્ટિંગ બોલ્ટને ટાઇટક્રો.
3. બોલ્ટને ટાઇટક્રો.

SHRACHI®
BTL EPC LTD (Agro)

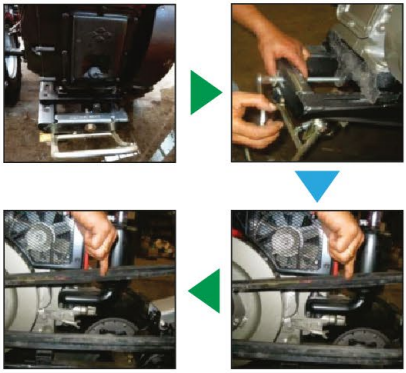
એડજેસ્ટમેન્ટ (ઑલ રાઉન્ડર)

I. વી-બેલ્ટ ટેન્શનનું એડજેસ્ટમેન્ટ

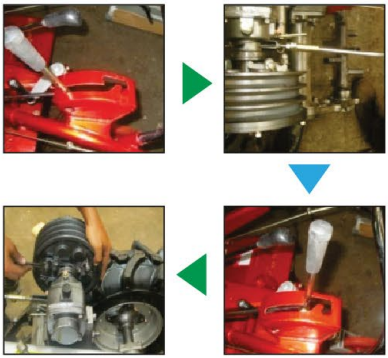
વી-બેલ્ટનું ટેન્શન યોગ્ય રીતે એડજેસ્ટ થવું જરૂરી છે, વી બેલ્ટ વધુ પડતો ઢીલો કે ટાઇટ રહેવાથી વી-બેલ્ટની પોતાની અને મશીનની આવરદા ઘટી જશે. વી-બેલ્ટ અત્યંત ઢીલો રહેવાથી બેલ્ટ સ્લીપ થશે, જેના પરિણામે પાવર આઉટપૂટ ઓછો મળશે. પસંદ કરવામાં આવેલાં ત્રણેય વી-બેલ્ટ એકસમાન લંબાઇના હોવા જોઇએ. ચાર આંગળીઓ વડે વચ્ચેના ભાગમાં નીચે દબાવીને વી-બેલ્ટનું ટેન્શન ચકાસો. આ ઝુકાવ 20-30 મિમીની વચ્ચે હોવો જોઇએ.

એડજેસ્ટમેન્ટ કરવાની પદ્ધતિઃ

1. ચેસિસ પરથી એન્જિન સહેલાઇથી ઉતારી શકાય તેમાટે એન્જિન હેઠળના ચાર સિક્યુરિંગ નટ્સને ઢીલા કરો.
2. લોકિંગ નટને ઢીલો કરો.
3. જ્યાં સુધી વી-બેલ્ટનું યોગ્ય ટેન્શન પ્રાપ્ત ન થઈ જાય ત્યાં સુધી એન્જિનને આગળ ખસેડવા માટે એડજેસ્ટિંગ નટને ઘડિયાળના કાંટાની દિશામાં ફેરવો.
4. નટ્સને ટાઇટ કરો.



II. ક્લચના ક્લીયરન્સનું એડજેસ્ટમેન્ટ



1. પોઝિશનને 'એન્ગેજ' કરવા માટે ક્લચ બ્રેકના હેન્ડલને ખસેડો.
2. ડિસએન્ગેજિંગ કેમનું છીદ્ર ડિસએન્ગેજિંગ કેમની ગાઇડ સ્લીવ સાથે લગભગ સંરેખિત ન થઈ જાય ત્યાં સુધી પૂલ રોડની લંબાઇને એડજેસ્ટ કરો.
3. પૂશ્ર્ રોડની યોગ્ય લંબાઈ પ્રાપ્ત થઈ જતાં નટને ટાઇટ કરી દો.
4. ક્લચ-બ્રેક હેન્ડલને 'ડિસએન્ગેજની' સ્થિતિમાં લાવો.
5. ફિલર ગેજની મદદથી ક્લચના થ્રો-આઉટ લીવર્સ અને થ્રો-આઉટ બેરિંગ વચ્ચેના ક્લીયરન્સને 0.4-0.7 મિમીની રેન્જમાં એડજેસ્ટ કરો.

III. બ્રેકનું એડજેસ્ટમેન્ટ

જયારે ક્લચ લીવરને 'ડિસએન્ગેજિંગ' સ્થિતિમાંથી 25-30 મિમી જેટલું ખેંચવામાં આવે ત્યારે ટ્રિલરની બ્રેક વાગવાની શરૂ થાય છે,

એડજેસ્ટિંગ કરવાની પદ્ધતિઃ

1. ક્લચ લીવરને ડિસએન્ગેજિંગ સ્થિતિમાં લાવો.
2. ડબલ નટ્સને ઢીલાં કરો અને જેમની સ્થિતિઓને એડજેસ્ટ કરો.
3. લગ અને નટ વચ્ચેના ક્લીયરન્સને લગભગ 12 મિમી જેટલો એડજેસ્ટ કરો.
4. નટ્સને ટાઇટ કરો.

IV. સ્ટીયરિંગ સિસ્ટમનું એડજેસ્ટમેન્ટ

1. સ્ટીયરિંગ ક્લચને સંપૂર્ણપણે 'ચડ્સએન્ગેજ' કરો.
2. નટને ઢીલો કરો.
3. પૂલ રોડની લંબાઈને એડજેસ્ટ કરો, જેથી સ્ટીયરિંગ લીવર (4) અને હેન્ડલ ગ્રિપ વચ્ચેનો ક્લીયરન્સ 2-4 મિમીની રેન્જમાં આવી જાય.
4. નટને ટાઇટ કરો.

V. થ્રોટલ કન્ટ્રોલ સિસ્ટમનું એડજેસ્ટમેન્ટ

થ્રોટલ કન્ટ્રોલ સિસ્ટમ એવી રીતે એડજેસ્ટ થવી જોઇએ કે, લીવર એન્જિનને મહત્તમ સ્પીડે એક્સીલરેટ ક્રી સંચાલન ક્રી શકેઅથવા તો, એન્જિનને સમયસર બંધ ક્રી શકે.

એડજેસ્ટમેન્ટ ક્રવાની પદ્ધતિઃ

1. સેટસ્ક્રૂને ઢીલા ક્રો.
2. થ્રોટલ લીવરને ઘડિયાળના કાંટાની વિરુદ્ધ દિશામાં ફેરવી આત્યંતિક સ્થિતિમાં લઈઆવો.
3. ગવર્નર કેન્ટ્રોલ નૉબને થ્રોટલ્ડ વાઇડ ઓપન પોઝિશનમાં ફેરવો.
4. સેટસ્ક્રૂ ટાઇટક્રો.

VI. ટ્રાન્સમિશન બૉક્સમાં ચેઇનના ટેન્શનનું એડજેસ્ટમેન્ટ

ટ્રાન્સમિશનના બૉક્સમાં રહેલી ચેઇન સમયાંતરે ઘસાઈ જાય છેઅને ઢીલી પડી જાય છે. આથી તેની યોગ્ય ટેન્શન એડજેસ્ટક્રવી જરૂરી છે.

એડજેસ્ટમેન્ટ ક્રવાની પદ્ધતિઃ

1. ચેઇનના કેસને ખોલો.
2. ચેઇન જયાં સુધી યોગ્ય ટેન્શન માં આવી ન જાય ત્યાં સુધી હાથવડે એડજેસ્ટિંગ બોલ્ટને ટાઇટક્રો.
3. બોલ્ટને ટાઇટક્રો.

SHRACHI®
BTL EPC LTD (Agro)

પાવર ટિલર્સની કામગીરીઆ

ટ્રેક્ટરનું સંચાલન કરવામાં ધ્યાન પર લેવાની મહત્વની બાબતો

1. ઇંધણનું સ્તર, ઓઇલના લ્યુબ્રિકેશનનું સ્તર, પાણીનું સ્તર અને ટાયર ફુલવાનું દબાણ ચકાસવાનું શરૂકરતાં પહેલાં તમામ સાંધાઓને ચકાસો (ખાસ કરીને ડ્રાઇવ વ્હિલ્સ પરના નટ્સ અને ત્રોટરીને).
2. મુખ્ય ડ્રાઇવ ગીયરબોક્સ અને રોટરી કલ્ટીવેટર ટ્રાન્સમિશન બોક્સમાં ઓઇલનું સ્તર ચકાસો.
3. સાંધા ઘરાવતાં તમામ ભાગોએ બોલ્ટ્સની ચુસ્તતા ચકાસો.
4. ક્લચ-બ્રેક હેન્ડલને ડિસએન્ગેજની સ્થિતિમાં, ગતિ બદલવા માટેના લીવરને ન્યુટ્રલ લીવર અને થ્રોટલમાં બદલો.
5. ટ્રેક્ટરને ટેકો પૂરો પાડવા માટે બમ્પરને નીચેની તરફ મૂકો.
6. એન્જિનને એન્જિન માટે આપેલાં ઓપરેશન મેન્યુઅલ મુજબ ચાલુ કરો.

ટ્રેક્ટરને ચાલુ કરવું

1. બમ્પરને ઉપરની તરફ ગોઠવો.
2. ગતિ બદલનારા લીવરને એન્ગેજ (ઊક્ષલશક્ષય) કરો
3. ઇન્ટરમીડિયેટ રીડક્શન ગીયર માટેના ડાબા કે જમણા સ્ટીયરિંગ ગીયરનું એન્ગેજમેન્ટ ચકાસો.
4. ક્લચ-બ્રેક હેન્ડલને હળવેથી એન્ગેજની સ્થિતિમાં લાવો, ત્યારબાદ ટ્રેક્ટર શરૂથઈજશે.

ટ્રેક્ટરને રીવર્સમાં ચલાવવું

1. સ્પીડ-ચેન્જિંગ લીવરને પહેલાં (અથવા બીજા) રીવર્સમાં લાવો. જો ક્લચ-બ્રેક હેન્ડલને હળવેથી એન્ગેજની સ્થિતિમાં લાવવામાં આવે તો ટ્રેક્ટરની રીવર્સમાં ચલાવી શકાય છે.
2. જ્યારે ટ્રેક્ટરને રીવર્સમાં ચલાવવામાં આવે છે ત્યારે અચાનક હેન્ડલબાર ઊંચો થઈ જઈ શકે છે. આથી, ક્લચ-બ્રેક હેન્ડલને હળવેથી અને સાવચેતીપૂર્વક બદલવું ખૂબ જ મહત્વનું છે. આપની સુરક્ષા માટે એન્જિનને રીડ્યુસ્ડ થ્રોટલ સેટિંગમાં ચલાવવાની સલાહ આપવામાં આવે છે.

સ્ટીયરિંગ

1. ફ્લેટ રોડ પરનું સ્ટીયરિંગ હેન્ડલબાર્સ હેઠળની ડાબી કે જમણી સ્ટીયરિંગ હેન્ડ ગ્રિપનું સંચાલન કરવાથી પ્રભાવિત થાય છે. હેન્ડ ગ્રિપ્સની કામગીરી ઉપરાંત જો રાઇડિંગ માટેનું પાછળનું પૈંડુ માઉન્ટ થયેલું હોય તો, વ્હિલના પેડલને ડાબી અથવા જમણી તરફ જે કંઈ પણ જરૂરી હોય તે મુજબ લાગુ કરવું જોઇએ. ટ્રેક્ટરને ખૂબ જ ધીમી ગતિએ ચલાવો.
2. ટ્રેક્ટરને જ્યારે અત્યંત ઊભા ઢોળાવ પર ચલાવી રહ્યાં હો ત્યારે હેન્ડલબાર્સની ડાબી અથવા જમણી તરફ દબાવી કે ખેંચીને સ્ટીયરિંગનું સંચાલન કરવું વધુ યોગ્ય છે.

ઈંકિંગ:

1. કલચ-બ્રેક હેન્ડલને ખૂબ જ ઝડપથી બ્રેકની સ્થિતિમાં લાવવાથી બ્રેક વાગવાની ક્રિયા પ્રભાવિત થઈ શકે છે.

ટ્રેક્ટરને અટાકવવું

1. કલચ-બ્રેક હેન્ડલને 'ડિસએન્ગેજની' સ્થિતિમાં લાવો.
2. ટ્રેક્ટરના સ્પીડ-ચેન્જિંગ લીવરને બદલો અને કલ્ટીવેટરને 'ન્યુટ્રલની' સ્થિતિમાં લાવો.
3. એન્જિન બંધ ન થઈ જાય ત્યાં સુધી તેના થ્રોટલને ધીમે-ધીમે ઘટાડતાં જાઓ.
4. કલચ-બ્રેક હેન્ડલને ફરીથી એન્ગેજની સ્થિતિમાં લઈ આવો.

સુરક્ષા સંબંધિત નિયમો

1. ટ્રેક્ટરને જયારે ચાલુ કરી રહ્યાં હો ત્યારે ક્યારેય કલચ-બ્રેક હેન્ડલને સ્ટીયરિંગ હેન્ડ ગ્રિપ્સની સાથે સંચાલિત કરશો નકીં
2. ટ્રેક્ટરને ઢોળાવ પર ક્યારેય અત્યંત ઝડપી ગતિએ ચઢાવશો કે ઉતારશો નહીં.
3. જયારે ઢોળાવ પર ડ્રાઈવિંગ કરી રહ્યાં હો ત્યારે ડાબી અને જમણી સ્ટીયરિંગ ગ્રિપ્સને એકસાથે સંચાલિત કરશો નકીં.
4. ઝડપી ગતિએ ક્યારેય અચાનક વળશો નહીં.
5. ઊભા ઢોળાવ પર ક્યારેય કલચને ડિસએન્ગેજ કરશો નહીં અથવા તો ઊભા ઢોળાવ પર ટ્રેક્ટરને ચલાવશો નકીં.
6. જો પરિવહન માટે ટ્રેક્ટર સાથે ટ્રેલરને જોડવામાં આવેલું હોય તો, ઓપરેટરે ટ્રાફિકના સાર્વજનિક નિયમોનું ધ્યાન રાખવું જોઈએ.

તબક્કો	લૉડ	અલગ-અલગ ગીયરમાં રનિંગ-ઈન અવર્સ								કુલ કલાક
		પ્રથમ	બીજુ	ત્રીજું	ચોથું	પડંચમુ	છઠ્ઠું	પ્રથમ રીવસ	બીજું રીવર્સ	
1	1/3	½	½	½	½			¼	¼	4 ½
2	1/2	1	2	2	1					6
3	2/3	2	3	3	2	1	1			12
	કુલ કલાક	3 ½	5 ½	5 ½	3 ½	2	2	¼	¼	22 ½

નોંધ:

- રોટરી ટિલિંગ દ્વારા ટિલરને પ્રથમ અથવા બીજા ગીયરમાં ચલાવો;
- ખેડાણ કરતી વખતે ટિલરને ત્રીજા કે ચોથા ગીયરમાં ચલાવો;
- પરિવહન કરતી વખતે ટિલરને પાંચમા કે છઠ્ઠા ગીયરમાં ચલાવો;

SHRACHI® BTL EPC LTD (Agro)

શું કરવુ

- ✔ જ્યારે પણ ચાલુ કરો ત્યારે દર વખતે નરી આંખે ચકાસણી કરો.
- ✔ પાવર ટિલરને સ્વચ્છ રાખો.
- ✔ ભલામણ કરવામાં આવેલાં ઇંધણ અને લ્યુબ્રિકેન્ટ્સનો જ ઉપયોગ કરો.
- ✔ ઇંધણના સ્તરને ચકાસો.
- ✔ એર ઇન્ટેક ફિલ્ટરમાં ઓઇલનું સ્તર ચકાસો.
- ✔ એન્જિન ઓઇલ અને ગીયર ઓઇલનું સ્તર ચકાસો.
- ✔ કોઈ ગળતર થતું નથી તેની ચકાસણી કરો.
- ✔ ચાલુ કરતાં પહેલાં ડીકોમ્પ્રેશન નોબને ચકાસો.
- ✔ ચાલુ કરતાં પહેલાં ગીયર ન્યુટ્રલમાં છે કે નહીં તે ચકાસો.
- ✔ જેની ભલામણ કરવામાં આવેલી હોય ફક્ત તે જ એટેચમેન્ટ્સ ચકાસો.
- ✔ ચલાવતી વખતે અકસ્માતને ટાળવા માટે બિલ્ડિંગ્સ અને અન્ય ઉપકરણોથી 1 ફૂટનું અંતર જાળવો.
- ✔ મશીન અને તેના પરિચાલનનું જ્ઞાન ધરાવતાં ઓપરેટરને જ એગ્રીકલ્ચર વીડર ચલાવવાની મંજૂરી આપવામાં આવે છે.
- ✔ અંદરના ભાગમાં મુકતાં પહેલાં પાવર ટિલરને ઠંડું પડવા દો.

શું ન કરવું

- ✖ ઇંધણ છલકાઈ જાય એટલું ભરશો નહીં અને તેની સાથે જ ઇંધણની ટાંકીને ખાલી પણ થઈ જવા દેશો નહીં.
- ✖ ભેળસેળવાળા ઇંધણનો ઉપયોગ કરશો નહીં.
- ✖ જ્યાં પાવર ટિલરમાં ઇંધણ ભરવામાં આવતું હોય અથવા તો જ્યાં ઇંધણ સંગ્રહિત થયેલું હોય ત્યાં ધૂમ્રપાન કરશો નહીં અથવા તો, જવાળા કે તણખો થાય નહીં તેની કાળજી રાખો.
- ✖ ધુમાડામાં ઝેરી કાર્બન મોનોક્સાઇડ હોવાથી તેને શ્વાસમાં લેશો નહીં.
- ✖ યોગ્ય હવાઉજાસ ન હોય તેવી જગ્યાએ પાવર ટિલર ચલાવશો નહીં.
- ✖ ટિલરને 20ઓ કરતાં વધુ ઝુકાવશો/વાળશો નહીં, આમ કરવાથી તેમાંથી ઇંધણ ઢોળાઈ શકે છે.
- ✖ આગને ટાળવા માટે પાવર ટિલરના ટોચના ભાગને ઢાંકશો નહીં.
- ✖ ચલાવતી વખતે મફલર/એક્ઝોસ્ટ ગરમ થઈ જતાં હોવાથી અને ટિલરને બંધ કર્યા પછી પણ થોડો સમય તે ગરમ રહેતાં હોવાથી તેને સ્પર્શશો નહીં.
- ✖ સર્વિસ કરાવવામાં મોડું કરશો નહીં.
- ✖ કોઈપણ કામ માટે ટિલરને અઢી કલાક કરતાં વધુ સમય સતત ચલાવશો નહીં, તેને 20 મિનિટનો આરામ આપો.
- ✖ કંપનીની ભલામણ સિવાય એગ્રીકલ્ચર વીડરની રચના, સંચાલન અને કામગીરીમાં કોઈપણ પ્રકારના ફેરફારો કરશો નહીં.

જાળવણી અને સમારકામ

આપના ટિલરની આવરદાનો મોટો આધાર આપ તેની કેવી જાળવણી કરો છો તેના પર રહેલો છે. જાળવણી યોગ્ય રીતે થાય તો તે આપના ટિલરની આવરદા વધારે છે. જાળવણીની કેટલીક કામગીરી દરરોજ કરવામાં આવે છે અને કેટલીક સમયાંતરે કરવામાં આવે છે.

કામગીરીનો અંતરાલ અને જાળવણી કરવાની વિગતો	દરેક શિફ્ટ	100 કલાક બાદ	500 કલાક બાદ	દર 1500-2000 કલાક બાદ
નટ્સ અને બોલ્ટ્સને ચેક કરી ટાઈટ કરો.	✓			
ટિલરમાંથી કાદવ, ધૂળ અને તેલના ડાઘા સાફ કરો.	✓			
ઓઈલનું ગળતર તો નથી થઈ રહ્યું તે ચકાસો.	✓			
પરિચાલન સંબંધિત પાર્ટ્સને ચકાસો અને એડજેસ્ટ કરો.	✓			
ચેઈનના ટેન્શન ચકાસો અને એડજેસ્ટ કરો.		✓		
વી-બેલ્ટની ટેન્શન ચકાસો અને એડજેસ્ટ કરો.		✓		
કલચ થ્રૉ-આઉટ લીવર્સ અને થ્રૉ-આઉટ બેરિંગના મથાળાઓની વચ્ચેના કલીયરન્સને ચકાસો અને એડજેસ્ટકરો.		✓		
બ્રેકિંગ સિસ્ટમની કાર્યક્ષમતાને ચકાસો અને એડજેસ્ટ કરો.		✓		
ઓઈલ ભરવાના પ્લગના બ્રીધિંગ છિદ્રને ચકાસો અને તેમાંથી ક્ચરો સાફ કરો.		✓		
ટાયરનું દબાણ ચકાસો.		✓		
લ્યુબ્રિકેટિંગ ચાર્ટનો સંદર્ભ લઈ મશીનને લ્યુબ્રિકેટ કરો (ચાર્ટનો સંદર્ભ લો)		✓		

SHRACHI®
BTL EPC LTD (Agro)

કામગીરીનો અંતરાલ અને જાળવણી કરવાની વિગતો	દરેક શિફ્ટ	100 કલાક બાદ	500 કલાક બાદ	દર 1500-2000 કલાક બાદ
ગીયર બોક્સને ધોવો અને લ્યુબ્રિકન્ટને સાફ કરી નવું ભરો.			✓	
લ્યુબ્રિકેટિંગ ચાર્ટનો સંદર્ભ લઈ મશીનને લ્યુબ્રિકેટ કરો (ચાર્ટનો સંદર્ભ લો..)			✓	
ગીયર્સ, ચેઇન્સ, બેરિંગ્સ, ટ્રાન્સમિશન બોક્સના ઓઇલ સીલ્સ, મેઇન ડ્રાઇવ ગીયર બોક્સ, ફાઇનલ ટ્રાન્સમિશન, રોટરી કલ્ટીવેટર વગેરેને ઉતારી સાફ કરો.				✓
ગીયર શિફ્ટિંગ ફોર્ક્સની સ્પ્રિંગ્સ અને સ્ટીરિંગ સિસ્ટમની વિશ્વસનીયતા ચકાસો. જો જરૂર જણાય તો તેને બદલીને નવા નાંખો.				✓
ગીયર્સ, ચેઇન્સ, બેરિંગ્સ અને ઓઇલ સીલ્સને ઘસારો તો પહોંચ્યો નથી તે ચકાસો. જો જરૂર જણાય તો તેને બદલીને નવા નાંખો.				✓
તમામ કન્ટ્રોલ મિકેનિઝમને ચકાસો અને તેની ચોકસાઈને એડજેસ્ટ કરો.				✓
વી-બેલ્ટ્સ, ક્લચની ફ્રિક્શન ડિસ્ક, બ્રેકિંગ રિંગ્સ, શિફ્ટિંગ ફોર્ક્સ, ટાયર્સ અને અન્ય પાર્ટ્સને ઘસારો તો નથી પહોંચ્યો તે ચકાસો. જો ખૂબ વધારે ઘસારો પહોંચ્યો હોવાનું જણાય તો તેના સ્થાને નવા પાર્ટ્સ નાંખો.				✓

ક્રમ. નં.	પાર્ટ્સ	પદ્ધતિ	અંતરાલ
1	ટિલર વ્હિલની શાફ્ટ અને તેની	બેરિંગશાફ્ટ અને તેની બેરિંગને બહાર કાઢો, જેને સાફ કર્યા બાદ તેની પર ગ્રીસ લગાવો.	દર 100 કલાકે
2	ક્લચ થ્રો આઉટ લીવર	ક્લચ-બ્રેક હેન્ડલને ફેરવો અને એન્જિન ઓઇલ વડે સ્લાઇડિંગ સર્ફેસને લ્યુબ્રિકેટ કરો.	પ્રતિ શિફ્ટ 1-2 વખત
3	તમામ કન્ટ્રોલ લિંક્સના હિંજડ પોઇંટ્સ	એન્જિન ઓઇલના થોડા ટીપાં લગાવો.	દર 2 શિફ્ટે
4	ક્લચ ડિસએન્ગેજિંગ કેમ	છિદ્રમાં એન્જિન ઓઇલના થોડાં ટીપાં નાંખો.	દરેક શિફ્ટમાં
5	ક્લચ બેરિંગ્સ	બેરિંગનું કવર કાઢી તેમાં ગ્રીસ લગાવો	દર 100 કલાક
6	ટેઇલ વ્હિલનો એલિવેટિંગ સ્ક્રૂ	દૂર કરો, સાફ કરો અને ગ્રીસ લગાવો	દર 100 કલાકે

ચેમ્પિયન અને એસએફ 15 ડીઆઈ

I. ઈંધણની ટાંકીના સ્ટ્રેઈનરની સફાઈ (પ્રત્યેક રીફિલ કરતાં પહેલાં)

- ઈંધણની ટાંકીના ઢાંકણાને ઘડિયાળના કાંટાની વિરુદ્ધ દિશામાં ફેરવીને ખોલો.
- ઈંધણની ટાંકીના સ્ટ્રેઈનરને બહાર કાઢી તેને વીંછળો, જો તે ખૂબ વધારે ગંદો હોય તો તેને બદલીને નવો નાંખી દો.
- ઈંધણની ટાંકીના ઢાંકણાને બંધ કરી દો.

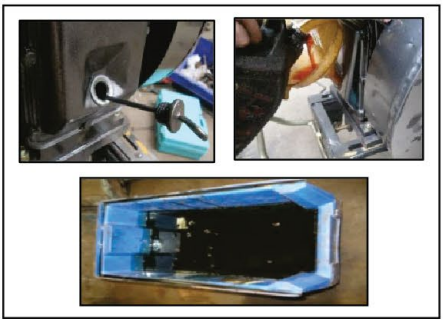
II. એર ક્લીનરની સફાઈ

- હેક્સ અને બોલ્ટ ખોલો.
- એર ક્લીનર એલિમેન્ટને બહાર કાઢો અને ઉચ્ચ દબાણયુક્ત એર પાઈપ વડે તેને સાફ કરો. તેને અંદર-બહારથી સાફ કરો નહીંતર એસેમ્બલીને બદલી નાંખો.
- ક્લીનર બોડીની અંદર રહેલાં કપ આકારમાં એન્જિન ઓઈલ ભરો.
- કેક્સ અને બોલ્ટને ફરીથી ટાઈટ કરો.

SHRACHI®
BTL EPC LTD (Agro)

III. એન્જીન ઓઈલ બદલવું

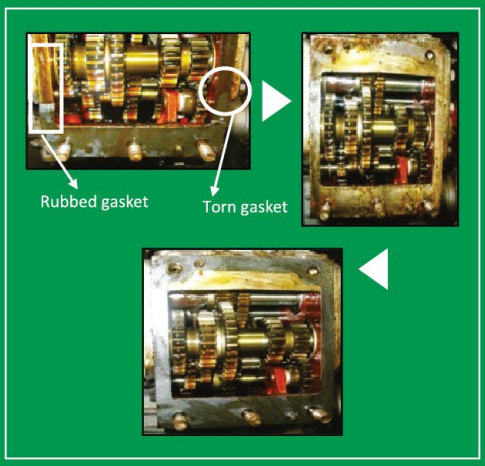
- ડિપસ્ટિકની મદદથી ઓઈલનું સ્તર અને ગુણવત્તા ચકાસો.
- ઓઈલની ગુણવત્તા જો ખૂબ વધારે ખરાબ હોય તો તેને બદલી નાંખો.
- ડ્રેઈન પ્લગ ખોલો અને જૂના ઓઈલને બહાર કાઢી નાંખો.
- જૂના ઓઈલને સ્થાને SAE40 ગ્રેઈડનું ઓઈલ ભરો.
- ઓઈલની ગુણવત્તા સારી હોય પરંતુ તેનું સ્તર ઓછું હોય તો ખૂટતાં ઓઈલને ઈરો.



IV. ઓઈલનું ગળતર

ગાસ્કેટ ઘસાઈ જવો એ ઓઈલનું ગળતર થવા પાછળનું મુખ્ય કારણ છે. જ્યાં ધાતુના બે યુનિટ્સ એકબીજા સાથે જોડાતા હોય ત્યાં ગાસ્કેટ્સને લગાવવામાં આવે છે. સમયાંતરે ગાસ્કેટ જૂનો થઈ જાય છે અને ઘસાઈ જાય છે. અહીં નીચે ગાસ્કેટ બદલવાની સર્વસામાન્ય પદ્ધતિ આપવામાં આવી છેઃ

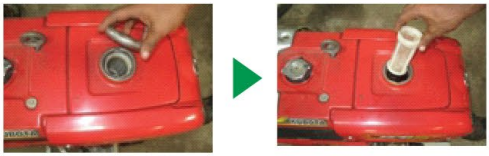
- જ્યાંથી ઓઈલનું ગળતર થતું હોય તે યુનિટ ખોલો.
- ફાટી ગયેલાં કે ઘસાઈ ગયેલાં ગાસ્કેટને ઓળખી કાઢો.
- જૂના ફાટી ગયેલાં ગાસ્કેટને કાઢી નાંખો.
- ફસાઈ ગયેલાં ગાસ્કેટને કાઢી સપાટીને સાફ કરો પરંતુ સપાટી પર લિસોટા પાડશો નહીં.
- સપાટી પર લ્યુબ્રિકેટિંગ ઓઈલ લગાવો.
- નવો ગાસ્કેટ લગાવો.
- ગાસ્કેટ પર લ્યુબ્રિકેટિંગ ઓઈલ લગાવો.
- યુનિટને ફરીથી ભેગું કરી દો.



ઑલ રાઉન્ડર

I. ઇંધણની ટાંકીના સ્ટ્રેઇનરની સફાઈ (પ્રત્યેક રીફિલ કરતાં પહેલાં)

- ઇંધણની ટાંકીના ઢાંકણાને ઘડિયાળના કાંટાની વિરુદ્ધ દિશામાં ફેરવીને ખોલો.
- ઇંધણની ટાંકીના સ્ટ્રેઇનરને બહાર કાઢી તેને વીંછળો, જો તે ખૂબ વધારે ગંદો હોય તો તેને બદલીને નવો નાંખી દો.
- ઇંધણની ટાંકીના ઢાંકણાને બંધ કરી દો.



II. ફ્યૂઅલ ઓઇલ ફિલ્ટર એલિમેન્ટની સફાઈ અથવા તેને બદલી નાંખવું

- કોક લીવરને ઘડિયાળના કાંટાની દિશામાં ફેરવીને ફ્યૂઅલ લાઇન બંધ કરી દો.
- ફિટર કપને એક હાથથી પકડો અને અન્ય હાથવડે રીટેઇનિંગ રિંગને ઘડિયાળની વિરુદ્ધ દિશામાં ફેરવો.
- ફિલ્ટર એલિમેન્ટને બહાર કાઢો અને સૌપ્રથમ તેને ઇંધણ વડે અને ત્યારબાદ ઉચ્ચ દબાણયુક્ત હવા વડે સાફ કરો.
- જો એલિમેન્ટ ખૂબ ગંદો હોય તો તેને બદલી નાંખો.
- કપને તેના સ્થાને ગોઠવો અને રીટેઇનિંગ રિંગને ફરીથી ટાઇટ કરી દો.

III. એર ક્લીનરની સફાઈ

- વિંગ નટને ખોલો.
- ગાસ્કેટની સાથેના કવરને દૂર કરો.
- એર ક્લીનર એલિમેન્ટને બહાર કાઢો અને તેને હાઈ એર પ્રેશર એર પાઇપ વડે સાફ કરો. તેને ફક્ત અંદરથી બહારની તરફ જ સાફ કરો, અન્ય કોઈ રીતે નહીં.
- એસેમ્બલીને બદલી નાંખો.
- ઈંશર વડે વિંગ નટ વડે ફરીથી ટાઇટ કરો.

SHRACHI®
BTL EPC LTD (Agro)

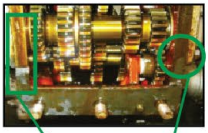
IV. એર ક્લીનરની સફાઈ

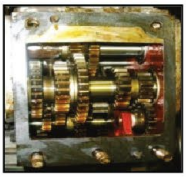
- ડિપસ્ટિક વડે ઓઈલના સ્તર અને ગુણવત્તાને ચકાસો.
- ઓઈલની ગુણવત્તા ખૂબ ખરાબ હોય તો તેને બદલી નાંખો.
- ડ્રેઈન પ્લગ ખોલો અને જૂના ઓઈલને કાઢી નાંખો.
- એસએઈ40 ગ્રેડનું ઓઈલને ભરો.
- જો ઓઈલની ગુણવત્તા ઠીકઠાક હોય તો ખૂટતું ઓઈલ ભરો.

V. ઓઈલનું ગળતરઃ

ગાસ્કેટ ઘસાઈ જવો એ ઓઈલનું ગળતર થવા પાછળનું મુખ્ય કારણ છે. જ્યાં ધાતુના બે યુનિટ્સ એકબીજા સાથે જોડાતા હોય ત્યાં ગાસ્કેટ્સને લગાવવામાં આવે છે. સમયાંતરે ગાસ્કેટ જૂનો થઈ જાય છે અને ઘસાઈ જાય છે. અહીં નીચે ગાસ્કેટ બદલવાની સર્વસામાન્ય પદ્ધતિ આપવામાં આવી છેઃ

- જ્યાંથી ઓઈલનું ગળતર થતું હોય તે યુનિટ ખોલો.
- ફાટી ગયેલાં કે ઘસાઈ ગયેલાં ગાસ્કેટને ઓળખી કાઢો.
- જૂના ફાટી ગયેલાં ગાસ્કેટને કાઢી નાંખો.
- ફસાઈ ગયેલાં ગાસ્કેટને કાઢી સપાટીને સાફ કરો પરંતુ સપાટી પર લિસોટા પાડશો નહીં.
- સપાટી પર લ્યુબ્રિકેટિંગ ઓઈલ લગાવો.
- નઈ ગાસ્કેટ લગાવો.





સમસ્યાનું નિવારણ

કારણો	ઉપાયો
આસપાસનું નીચું તાપમાન.	લ્યુબ્રિકેટિંગ ઓઇલને ઉપયોગમાં લેતાં પહેલાં ગરમ કરો અથવા તો, હોપરમાં ગરમ પાણી ઉમેરો, ઇન્ટેક એરને અગાઉથી ગરમ કરો અથવા તો એન્જિનને પોતાના કપલ્ડ ઇક્વિપમેન્ટ સાથે જોડનારા ટ્રાન્સમિશન બેલ્ટને બહાર કાઢી લો.
ફિટિંગનો ક્લીયરન્સ ખોટો હોવો, ઇંરિંગ શેલ્સ અને બુશિંગ્સ જકડાઈ જવા.	ફીટિંગ ક્લીયરન્સ એડજેસ્ટ કરો. બુશિંગને બદલી નાંખો.
ડીકોમ્પ્રેશનનું ઉપકરણ નિષ્ફળ થઈ જવું.	ડીકોમ્પ્રેશન સ્ટ્રોકને એડજેસ્ટ કરો અથવા ડિવાઇઝને રીપેર કરો.
ફ્યૂઅલ સિસ્ટમમાં સમસ્યાઓ સર્જાય છે. ▪ ફ્યૂઅલ લાઇનમાં હવા ભરાઈ જવી. ▪ ફ્યૂઅલ લાઇન અથવા ફાઇન ફ્યૂઅલ ફિલ્ટર ભરાઈ જવા. ▪ ફ્યૂઅલ ઇન્જેક્શન પમ્પ ઇંધણ પહોંચાડવામાં નિષ્ફળ જાય છે અથવા ઇન્જેક્શનનો ટાઇમિંગ ખોટો થઈ જાય છે. ▪ ફ્યૂઅલ ઇન્જેક્શન યોગ્ય રીતે કામ કરવા માં નિષ્ફળ રહે છે.	▪ હવાને મુક્ત કરા ▪ જેમને ચકાસો અને સંપૂર્ણપણે સાફ કરા અથવા તો તેને બદલી નાંખો. ▪ ભલામણ કરવામાં આવેલી પ્રક્રિયા મુજબ ચકાસો અને એડજેસ્ટ કરો. ઓટોમાઇઝેશન અને ઇન્જેક્શન પ્રેશરને ચકાસો.
સીલિન્ડરમાં કોમ્પ્રેશન પ્રેશર અપૂરતું હોવું. ▪ સીલિન્ડર હેડ ગાસ્કેટ ક્ષતિગ્રસ્ત થઈ જવો. ▪ પિસ્ટન રિંગ્સ વચ્ચે અંતરાલ પડી જવો અથવા સીલિન્ડર અને પિસ્ટન રિંગ્સ વધારે પડતાં ઘસાઈ જવા. કાર્બનની વધુ પડતી જમાવટ થઈ જવી. ▪ વાલ્વમાંથી ગળતર થવું.	▪ સીલિન્ડર હેડ ગાસ્કેટને બદલી નાંખો. ▪ પિસ્ટન રિંગ્સને બદલી નાંખો. રિંગ્સની સંબંધિત સ્થિતિઓને એડજેસ્ટ કરો. કાર્બનની જો કોઈ જમાવટ જણાય તો તેને દૂર કરો. જો જરૂર જણાય તો સીલિન્ડર લાઇનરને બદલી નાંખો. ▪ વાલ્વના ક્લીયરન્સને ચકાસો અને એડજેસ્ટ કરો. વાલ્વ્સને તેની સીટ્સ સાથેના એડજેસ્ટમેન્ટને ચકાસો. જો જરૂર જણાય તો, તેની કનેક્ટિંગ સપા ટીઓને લેપ કેરીમ કરો.
ટર્બ્યુલેન્સ કમ્બન્શન ચેમ્બર ઇન્સર્ટનું છિદ્ર ભરાઈ જવું.	ફ્યૂઅલ ઇન્જેક્ટરને બહાર કાઢો. વાયરના ટુકડા વડે છિદ્રને સાફ કરો.
એર ફિલ્ટર ભરાઈ જવું.	કાર્ટ્રિજને સાફ કરો અથવા બદલી નાંખો.
એન્જિનની સ્પીડ અત્યંત ધીમી પડી જવી.	ગવર્નર સ્પ્રિંગના એડજેસ્ટિંગ સ્ક્રૂને ફરીથી સેટ કરો.
ફ્યૂઅલ સિસ્ટમ નિષ્ફળ થઈ જવી ▪ ફ્યૂઅલની પાઇપમાં હવા ભરાઈ જવી. ▪ ઇન્જેક્શનનો ટાઇમિંગ ખોટો થઈ જવો.	▪ હવાને મુક્ત કરો. ▪ તેને એડજેસ્ટ કરો.

SHRACHI®
BTL EPC LTD (Agro)

કારણો	ઉપાયો
▪ ઇન્જેક્શનનું અપૂરતું દબાણ અને ખરાબ ઓટોમાઇઝેશન.	▪ ફ્યૂએલ ઇન્જેક્ટરના નોઝલને ચકાસો, એડજેસ્ટ કરો, સાફ કરો અથવા બદલી નાંખો.
અપૂરતું કોમ્પ્રેશન. ▪ સીલિન્ડરમાં અપૂરતું કોમ્પ્રેશન પ્રેશર. ▪ સીલિન્ડર હેડમાં રહેલાં ફ્યૂઅલ ઇન્જેક્ટરનાં છિદ્રમાંથી હવાનું ગળતર થવું. ▪ વાલ્વનો ક્લીયરન્સ વધારે પડતો ઓછો કોવા ▪ પિસ્ટનની રિંગ્સ બળી ગયેલી હોવી, તેની પર કાર્બન જામી ગયેલો હોવો અથવા ફસાઇ ગયેલી હોવી.	▪ કાર્બનની જમાવટને સફાઇપૂર્વક દૂર કરો અથવા તો કોપર વોશરને બદલી નાંખો. ▪ ભલામણ કરવામાં આવેલી પ્રક્રિયા મુજબ ક્લીયરન્સન એડજેસ્ટ કરો. ▪ તેમને સાફ કરો અથવા બદલી નાંખો.
ઓપરેશન દરમિયાન એન્જિન ખૂબ ગરમ થઈ જવું.	હોપરમાં આવેલ સ્કેલ, સીલિન્ડર બ્લોક અને હેડને દૂર કરો. પિસ્ટન અને પિસ્ટન રિંગ્સ પર રહેલી કાર્બનને જમાવટને સાફ કરો. તમામ સંબંધિત ફિટિંગ, ક્લીયરેન્સિસ અને લ્યુબ્રિકેટિંગ સિસ્ટમને ચકાસો અને એડજેસ્ટ કરો.

• એન્જિન એક્ઝોસ્ટના રંગો

કારણો	ઉપાયો
એન્જિનમાંથી ઘેરા કાળા રંગનો ધુમાડો નગકળવા ▪ ઑવરલોડ થવાની સાથે જ એન્જિન ઓવર સ્પીડિંગ કરે છે. ▪ ફ્યૂઅલનું ઇન્જેક્શન થવામાં મોડું થાય છે. ▪ ઇન્જેક્શનનું ઓછું દબાણ અને ખરાબ ઓટોમાઇઝેશન. ▪ એર ફિલ્ટર ભરાઈ જવું. ▪ વાલ્વના ખોટા ક્લીયરેન્સિસ અને ઇંાલ્વન ખરાબ ચુસ્તતા.	▪ એન્જિનના લોડ અને ગતિ ઘટાડી દો. ▪ ચ્યૂઅલ ઇન્જેક્શનનો ટાઇમિંગ એડજેસ્ટ કરો. ▪ ઇન્જેક્શનનું પ્રેશર એડજેસ્ટ કરો. ચ્યૂઅલ ઇન્જેક્ટરના નોઝલને લેપ કરા અથવા બદલી નાંખો. ▪ કાર્ટ્રિજને સાફ કરો અથવા બદલી નાંખો. ▪ ક્લીયરન્સ એડજેસ્ટ કરો. વાલ્વની સીટિંગ સર્ફેસિસની ચુસ્તતા ચકાસો.
એન્જિનમાંથી સફેદ રંગનો ધુમાડો નીકળવો ▪ પાણીનું તાપમાન પ્રમાણમાં ઓછું ઠંડુ હોવું ▪ ક્ષતિગ્રસ્ત થયેલા સીલિન્ડર હેડ ગાસ્કેટ અથવા તો સીલિન્ડર હેડની માઉન્ટિંગ સપાટીમા તિરાડો પડી જવાને કારણ સીલિન્ડરમાં પાણી ઘૂસી જવું.	▪ ઠંડા પાણીના તાપમાનને વધારવા માટે ગરમ થવાના સમયગાળાને ઇંધારવો. ▪ ગાસ્કેટને બદલીને નવો નાંખો. જ્યારે પણ જરૂર જણાય ત્યારે સીલિન્ડર હેડને ઇદલી નાંખો. એન્જિનમાંથી વાદળી રંગનો ધઢ્ધમાડો નગકળવો
એન્જિનમાંથી વાદળી રંગનો ધુમાડો નીકળવો ▪ પિસ્ટન રિંગ્સ ફસાઈ જવી. તેમની વચ્ચે અંતરાલ પડી જવો. સીલિન્ડર લાઇનર પિસ્ટન રિંગ્સ અને વાલ્વ ગાઇડ વધુ પડતાં ઘસાઈ જવા. તેના કારણે ઓઇલ સીલિન્ડર લાઇનરમાં ઘૂસી જાય છે. ▪ એર ફિલ્ટર ભરાઈ જવું અથવા અંદર ખૂબ વધારે ઓઇલ હોવું.	▪ સંબંધિત પાર્ટ્સને ચકાસો અને સાફ કરો. જરૂર જણાય તો તેને બદલી નાંખો. ▪ ફિલ્ટર એલિમેન્ટને સાફ કરો. ફિલ્ટરની અંદર રહેલાં ઓઇલની માત્રા ઘટાડો.

• એન્જિન યોગ્ય રીતે ચાલતું નથી અથવા અચાનક બંધ પડી જાય છે

કારણો	ઉપાયો
ખામીયુક્ત ફ્યૂઅલ સિસ્ટમ ▪ ફ્યૂઅલ પાઇપમાં હવા ઘૂસી જવી ▪ ઇંધણનો પુરવઠો અવરોધિત થવો	▪ હવાને મુક્ત કરો. ▪ ઇંધણની ટાંકીને ફરીથી ભરો અથવા સાફ કરો અને ફ્યૂઅલ લાઇનને આરપાર સાફ કરો.
સીલિન્ડર લાઇનરની અંદર પિસ્ટન ફસાઈ જવો	પિસ્ટન અને સીલિન્ડર લાઇનરને રીપેર કરો અથવા બદલી નાંખો.
મુખ્ય બેરિંગ શેલ્સ, કનેક્ટિંગ રોડ્સના બેરિંગ શેલ્સ અથવા બુશિંગ્સ બળી જવા.	તેમને બદલી નાંખો અને લ્યુબ્રિકેટિંગ સિસ્ટમને ચકાસો.

• એન્જિનમાંથી વિચિત્ર અવાજો આવવા

કારણો	ઉપાયો
પિસ્ટન સ્કર્ટ અને સીલિન્ડર લાઇનર વચ્ચે ક્લીયરન્સ ખૂબ મોટો થઈ જવો, જેના કારણે ખટખટ જેવા ભારે અવાજો આવવા લાગવા.	તેને ઉતારી રીપેર કરો. જરૂર જણાય તો જેને બદલી નાંખો.
બેલેન્સિંગ શાફ્ટ બેરિંગનો ક્લીયરન્સ પહોળો થઈ જવો અથવા તો, હોલ્ડિંગ ફ્રેમ તૂટી જવી, જેના કારણે પણ વિચિત્ર અવાજો આવે છે.	બેરિંગને ચકાસો અથવા બદલી નાંખો.
પિસ્ટનની ટોચનો ભાગ વાલ્વના મથાળાના ભાગ સાથે અથડાય છે.	વાલ્વના ક્લીયરન્સ, સીલિન્ડર હેડ ગાસ્કેટની જાડાઈને ચકાસો અથવા એડજેસ્ટ કરો, અને વાલ્વના ટાઈમિંગને યોગ્ય રીતે સેટ કરો.

• લ્યુબ્રિકેટિંગ ઓઇલનું દબાણ ઓછું હોવું

કારણો	ઉપાયો
ઓઇલ સમ્પમાં ઓઇલનું સ્તર ખૂબ ઓછું હોવું.	ઓઇલને નિશ્ચિત ઊંચાઈ સુધી લઈ આવવા માટે ફરીથી ભરો.
ઓછી ચીકાશ હોવાની સાથે લ્યુબ્રિકેટિંગ ઓઇલનો ગ્રેડ અયોગ્ય હોવો.	વર્તમાન ઓઇલને બદલે ભલામણ કરવામાં આવેલ ગ્રેડનું લ્યુબ્રિકેટિંગ ઓઇલને ઈરો.
લ્યુબ્રિકેટિંગ ઓઇલની લાઇન્સ ભરાઈ જવી કે તેમાંથી ગળતર થવું.	તેને ચકાસો અથવા રીપેર કરો.
મુખ્ય બેરિંગ વધુ પડતી ઘસાઈ જવી અથવા ઓઇલ સીલમાંથી ખૂબ વધારે પડતું ગળતર થવું.	તેને રીપેર કરો અથવા બદલી નાંખો.
રોટર અને લ્યુબ્રિકેટિંગ ઓઇલના પમ્પની બોડી વધુ પડતાં ઘસાઈ જવા અથવા તેની એસેમ્બલીની ગુણવત્તા ખરાબ હોવી.	તેને ચકાસો અને એડજેસ્ટ કરો અથવા બદલી નાંખો.
ઓઇલ રીટર્ન હોલની નીચે ઓઇલ રીલીફ વાલ્વનો પિસ્ટન ફસાઈ જવો.	ઓઇલ રીલીફ વાલ્વના ડક્ટને સાફ કરો અથવા રીમ કરો.

I. કલચ

- **કલચ છટકવો**

કારણો	ઉપાયો
ફ્રીક્શન ડિસ્ક પર ઓઇલ લાગેલું હોવું.	ડિસ્કને ખોલો, પેટ્રોલ વડે તેને સાફ કરો અને તેને સૂકવો.
ફ્રીક્શન ડિસ્ક વધુ પડતી ઘસાઈ જવી.	નવી ડિસ્ક નાંખો.
થ્રો આઉટ લીવર્સ અને બેરિંગ્સ એકબીજાની ખૂબ નજીક હોવા.	ક્લીયરન્સને 0.4-0.7 મિમી જેટલો એડજેસ્ટ કરો.

- **કલચ સંપૂર્ણપણે એન્ગેજ ન થઈ શકવા**

કારણો	ઉપાયો
થ્રો આઉટ લીવર્સ અને બેરિંગ્સ વચ્ચે ઇંઘારે પડતો ક્લીયરન્સ હોવો.	ક્લીયરન્સને 0.4-0.7 મિમી જેટલો એડજેસ્ટ કરો.
કલચ-બ્રેક હેન્ડલનો વધારે પડતો પ્લે હોવો.	ફરીથી એડજેસ્ટ કરો.

- **કલચ થ્રોઆઉટ બેરિંગ ગરમ થઈ જવી**

કારણો	ઉપાયો
ખરાબ લ્યુબ્રિકેશન.	બેરિંગને સાફ કરી તેને ગ્રીસ વડે લ્યુબ્રિકેટ કરો.
થ્રો-આઉટ લીવર્સ અને બેરિંગ્સ સતત સંપર્કમાં રહેવા.	ફરીથી એડજેસ્ટ કરો.

II. **ગીયર-બોક્સ**

- **મોટો અવાજ અથવા ખખડાટ**

કારણો	ઉપાયો
ગીયર અત્યંત ઘસાઈ જવો અથવા ગીયરના દાંતા ઉખડી જવા.	ગીયરને બદલી નાંખો.
બેરિંગ અત્યંત ઘસાઈ જવી.	બેરિંગને બદલી નાંખો.
ગીયર ઓઇલ ઓછું હોવું અથવા જરૂરિયાત પ્રમાણેનું ન હોવું.	ખૂટતું ઓઇલ ભરો અથના તેને બદલી નાંખો.
ચેઇન વધુ પડતી ઘસાઈ જવી.	તેની સ્થિતિસ્થાપકતા એડજેસ્ટ કરો અથવા નવી ચેઇન નાંખી દો.

- **ગીઅર્સ મુશ્કેલ કે જોડવા અક્ષમ**

કારણો	ઉપાયો
ગીયર-લીવર અને તેનું લિંકેજ ગીયર શિફ્ટિંગ ફોર્ક સાથે સમન્વયમાં ન હોવા.	ફરીથી એડજેસ્ટ કરો.
બર્સ ઘરાવતાં ગીયર્સના છેડે આવેલાં દાંતા કપાઈ જવા.	બર્સને દૂર કરી નાંખો.

- **એન્ગેજમેન્ટ બાદ ગીયર છટકીને ન્યુટ્રલ પર આવી જવો**

કારણો	ઉપાયો
કન્ટ્રોલ લીવર, ટ્રાન્સમિશન શિફ્ટિંગ ફોક માટે જરૂરી યોગ્ય સ્થિતિમાં ન હોવું.	ફરીથી એડજેસ્ટ કરો.
ગીયર-શિફ્ટિંગ શાફ્ટના પોઝિશનિંગ નોચિઝ વધારે પડતાં ઘસાઈ જવા.	શિફ્ટિંગ ફોર્કને એક એન્ગલ જેટલો ફેરવો.
પોઝિશનિંગ સ્પ્રિંગ ઢીલી પડી જવી.	નવી સ્પ્રિંગ નાંખી દો.
ગીયરની આંતરિક પટ્ટી, ગીયરની આંતરિક સ્લીવ અથવા સ્પ્લાઈન્ડ શાફ્ટ વધારે પડતા ઘસાઈ જવા.	ઘસાઈ ગયેલાં પાર્ટ્સને બદલી નાંખો.

- **ગીયર બોક્સ ગરમ થઈ જવું**

કારણો	ઉપાયો
ગીયર ઓઈલ ઓછું હોવું અથવા પૂરતું ન હોવું.	ખૂટતું ઓઈલ ભરો અથવા બદલી નાંખો.
બેરિંગ અત્યંત ઘસાઈ જવી અથવા ક્ષતિગ્રસ્ત થઈ જવી.	બેરિંગને બદલી નાંખો.

- **ગીયર-બોક્સમાંથી ઓઈલનું ગળતર થવું**

કારણો	ઉપાયો
ઓઈલ સીલ અયોગ્ય રીતે માઉન્ટ થયેલું હોવું અથવા ક્ષતિગ્રસ્ત થઈ જવું.	તેને ફરીથી એડજેસ્ટ કરો અથવા બદલી નાંખો.
પેપર ગાસ્કેટ ક્ષતિગ્રસ્ત થઈ જવો અથવા બેરિંગ કવર ટાઈટ ન થવું.	પેપર ગાસ્કેટ નવો નાંખો અથવા કવરને ફરીથી ટાઈટ કરો.
મુખ્ય ગીયર લીવર પર આવેલ બ્રીધિંગહોલ ભરાઈ જવો.	તેને બરોબર સાફ કરો.

III. સ્ટીયરિંગ

• બિનઅસરકારક સ્ટીયરિંગ

કારણો	ઉપાયો
સ્ટીયરિંગની સ્પ્રિંગ ઢીલી પડી જવી.	નવી સ્પ્રિંગ નાંખો.
સ્ટીયરિંગની હેન્ડ ગ્રિપ અને કેન્ડલબાર વચ્ચે અયોગ્ય અંતર.	પૂલ રોડને ટૂંકો કરો.
ગીયર ઓઇલ શિયાળામાં ઘટ્ટ થઈ જાય છે.	ટ્રેક્ટરને ભાર વગર ખુલ્લાં મેદાનમાં થોડો સમય ચલાવો.
સ્ટીયરિંગનો ફોર્ક ઘસાઈ જવો.	ફોર્ક નવો નાંખી દો.

WARRANTY POLICY

SHRACHI POWER TILLER

NAME OF PURCHASER	Engine No.
	Chassis No. / Serial No.
	Date of Delivery

1) This warranty is extended only to the first purchaser of the machine for the specific period of 1 Year from the date of delivery/dispatch or 280 hrs of operation whichever is earlier provided servicing and maintenance of the machine have been strictly observed as per operator's manual and subject to condition stated below:
2) The warranty will be carried out only. The sales intimation card shou ld be properly filled up by the dealer and customer, and must be submitted to the respective branches from where the machine was dispatched within 15 days from the date of sales. Unless the sales intimation has been received, no warranty claim will be entertained.
3) Any reconditioning/repair of the machine may be carried out by our authorised representative.
4) All the free & paid service should be done in the time or hour which is earlier to avail the warranty.
5) The warranty does not cover :
   - Natural wear and tear of the Power Tiller components.
   - Defects due to abnormal application of the power Tiller components for purposes for which it is not designed.
   - Damages due to inadequate maintenance and servicing or due to the ignorance of the operators.
   - Damages resulting from overloading of the Power Tiller, be it temporary or permanent.
   - Damages resulting from neglecting symptoms betraying defects of the Power Tiller.
6) The warranty ceases if spare parts, accessories or implements are not supplied by us or obtained from other sources without authorization, is used on or with the Power Tiller.
7) **Tyres, Tubes, Belts, Glass and Plastic Parts, Accessories Panel Instruments, Electrical Instruments, Oil Seals, Rubber Parts, Bearings** etc are **NOT covered by warranty.**
8) Dealers/customer (through dealer) should raise the warranty claim within the warranty period (six months from sales date) through proper documents with correct information to the respective factory.
9) The warranty ceases immediately if the Power Tiller suffers an accident.
10) The warranty ceases of the Power Tiller has been subjected to modification or designed and other changes without the company's approval.
11) The warranty expires of the Power Tiller has been reconditioned or repaired in any other shops or by persons other than those authorised by the company.
12) Warranty shall not apply in case of any defects in materials or parts, which cannot be discovered by ordinary factory inspection.
13) The warranty shall provide for either repair or replacement according to the discretion of the company.
14) Warranty claims to be sent to the factory within a month from the date of failure with all necessary documents & failed parts.
15) If the claim does not reach within a month of replacement / repair the same will be rejected.
16) Ignorance of Warranty Policy will not be entertained.

Customer signature **Dealer's Stamp, Sign and date**

SHRACHI®
BTL EPC LTD (Agro)

SERVICES

SHRACHI POWER TILLER

1) **Training:** Thorough training in the operation and maintenance will be given by the dealer before delivery of the Power Tiller.
2) **Inspection:** Prior to delivery our dealer will carry out the pre-delivery service of the machine.

3) **Free & Paid Services:** Our dealer will render two free services as follows:

   i) PDI : Before delivery to the customer this checking should be done at dealer point.
   ii) 1st free service within 70 hours of operation or 3 months from the date of delivery whichever is earlier.
   iii) 2nd free service within the next 140 hours of operation or 6 months from the date of delivery whichever is earlier.
   iv) 1st paid service within the next 210 Hrs of operation or 9 months from the date of delivery whichever is earlier.
   v) 2nd paid service within the next 280 Hrs or 12 months from the date of delivery whichever is earlier.

4) Our authorised dealer is ready with specialist mechanics and modern facilities to give expert advice on any question regarding Shrachi power tiller at any time, even after expiry of the warranty period.

PDI AT DEALER POINT

MECHANICS REPORT

Model :	
Chassis No. :	
Engine no. :	

SHRACHI POWER TILLER

GENERAL CONDITION OF POWER TILLER

(Mark in the appropriate box)

	Clean	Dirty	Normal	Below Normal
Water in the radiator				
Water cleaner oil				
Engine oil				
Gear box oil				
Chain case oil				

Indications of any defect/ mishandling/ accident noted. (describe indicating name and Dr. no. of parts, specify suspected cause and action taken, if any , to rectify
1. Engine 2. Clutch 3. Gearbox 4. Chaincase 5. Body 6. Anyother

Mechanic's Name	Signature

SHRACHI®
BTL EPC LTD (Agro)

PDI SERVICING

MARK AFTER EACH OPERATION IS COMPLETED

1) Clean the machine thoroughly.
2) Clean crank case after running the engine for 3 minutes and change engine oil (40 grade or 20w40 grade or 15w30 grade [in cooler places]).
3) Clean lubricating oil filter.
4) Clean air cleaner and filter, change oil in case of oil bath type air cleaner.
5) Change gear case oil if necessary (ep90 or ep140).
6) Check whether the connection bolts are loose or not and fasten the loose bolts according to their moment.
7) Oil main clutch thrust bearing and intermediate bearing, main clutch lever etc., if necessary.
8) Oil steering clutch lever joints, arm shafts and shaft from arm shaft.
9) Listen and check if there is malfunction of any parts (such as abnormal noise, overheat, loose screw and so on).
10) Adjust clutch, accelerator, brake etc, if necessary.
11) Lubricate all moving parts.
12) Check and tighten rotavator blade nuts.
13) Change the fuel filter, if necessary, otherwise clean and install again for the first servicing.
14) Adjust valve clearance when the engine is cold.
15) Check and adjust the level of dragbar assembly.
16) Check the safety pin location.
17) Check the rpm of engine & pto shaft.
18) Check all the control systems.
19) Check the tyre pressure properly and fill in with recommended pressure.

MECHANIC	PURCHASER
Sign	Sign
Name	Name
Date	Date

SL NO-		
SHRACHI POWER TILLER		
Model		Due within 70 Hrs or 3 months whichever is earlier
Chassis No.		
Engine No.		
Date of Delivery		
Hours of Operation		
Date of Service		
Service has been done to my Satisfaction		1st free service
Name & Signature of owner		
Dealer's Name & Signature		
Owner's Copy		

PDI COUPON

SL NO-	PDI at dealer point	
SHRACHI POWER TILLER		
Model		Due within before delivery of machine
Chassis No.		
Engine No.		
Date of Delivery		
Hours of Operation		
Date of Service		
Service has been done to my Satisfaction		PDI
Name & Signature of owner		
Dealer's Name & Signature		
Company's copy to be returned immediately after PDI		

SHRACHI®
BTL EPC LTD (Agro)

Model :	
Chassis No. :	
Engine no. :	

MECHANICS REPORT

SHRACHI POWER TILLER

GENERAL CONDITION OF POWER TILLER

(Mark in the appropriate box)

	Clean	**Dirty**	**Normal**	**Below Normal**
Water in the radiator				
Water cleaner oil				
Engine oil				
Gear box oil				
Chain case oil				

Indications of any defect/ mishandling/ accident noted. (describe indicating name and Dr. no. of parts, specify suspected cause and action taken, if any , to rectify
1. Engine 2. Clutch 3. Gearbox 4. Chaincase 5. Body 6. Anyother

Mechanic's Name	**Signature**

FIRST FREE SERVICING

(MARK AFTER EACH OPERATION IS COMPLETED)

1. Clean the machine thoroughly.
2. Clean crank case after running the engine for 3 minutes and change engine oil (40 grade or 20w40 grade or 15w30 grade [in cooler places]).
3. Clean lubricating oil filter.
4. Clean air cleaner and filter, change oil in case of oil bath type air cleaner.
5. Change gear case oil if necessary (ep90 or ep140).
6. Check whether the connection bolts are loose or not and fasten the loose bolts according to their moment.
7. Oil main clutch thrust bearing and intermediate bearing, main clutch lever etc., if necessary.
8. Oil steering clutch lever joints, arm shafts and shaft from arm shaft.
9. Listen and check if there is malfunction of any parts (such as abnormal noise, overheat, loose screw and so on).
10. Adjust clutch, accelerator, brake etc, if necessary.
11. Lubricate all moving parts.
12. Check and tighten rotavator blade nuts.
13. Change the fuel filter, if necessary, otherwise clean and install again for the first servicing.
14. Adjust valve clearance when the engine is cold.
15. Check and adjust the level of dragbar assembly.
16. Check the safety pin location.
17. Check the rpm of engine & pto shaft.
18. Check all the control systems.
19. Check the tyre pressure properly and fill in with recommended pressure.

MECHANIC	PURCHASER
Sign	**Sign**
Name	**Name**
Date	**Date**

SHRACHI®
BTL EPC LTD (Agro)

SL NO-		
SHRACHI POWER TILLER		
Model		Due within before delivery of machine
Chassis No.		
Engine No.		
Date of Delivery		
Hours of Operation		
Date of Service		
Service has been done to my Satisfaction		
Name & Signature of owner		PDI
Dealer's Name & Signature		
Owner's Copy		

1st free service coupon (RS. 300)

SL NO-	1st free Service	
SHRACHI POWER TILLER		
Model		Due within 70 Hrs or 3 months whichever is earlier
Chassis No.		
Engine No.		
Date of Delivery		
Hours of Operation		
Date of Service		
Service has been done to my Satisfaction		
Name & Signature of owner		1 st free service
Dealer's Name & Signature		
Company's copy to be returned immediately after 1st free service		

Model :	
Chassis No. :	
Engine no. :	

MECHANICS REPORT

SHRACHI POWER TILLER

GENERAL CONDITION OF POWER TILLER

(Mark in the appropriate box)

	Clean	Dirty	Normal	Below Normal
Water in the radiator				
Water cleaner oil				
Engine oil				
Gear box oil				
Chain case oil				

Indications of any defect/ mishandling/ accident noted. (describe indicating name and Dr. no. of parts, specify suspected cause and action taken, if any , to rectify
1. Engine 2. Clutch 3. Gearbox 4. Chaincase 5. Body 6. Anyother

Mechanic's Name	Signature

SECOND FREE SERVICING

(MARK AFTER EACH OPERATION IS COMPLETED)

1) Clean the machine thoroughly.
2) Clean crank case after running the engine for 3 minutes and change engine oil (40 grade or 20w40 grade or 15w30 grade [in cooler places]).
3) Clean lubricating oil filter.
4) Clean air cleaner and filter, change oil in case of oil bath type air cleaner.
5) Change gear case oil if necessary (ep90 or ep140).
6) Check whether the connection bolts are loose or not and fasten the loose bolts according to their moment.
7) Oil main clutch thrust bearing and intermediate bearing, main clutch lever etc., if necessary.
8) Oil steering clutch lever joints, arm shafts and shaft from arm shaft.
9) Listen and check if there is malfunction of any parts (such as abnormal noise, overheat, loose screw and so on).
10) Adjust clutch, accelerator, brake etc, if necessary.
11) Lubricate all moving parts.
12) Check and tighten rotavator blade nuts.
13) Change the fuel filter, if necessary, otherwise clean and install again for the first servicing.
14) Adjust valve clearance when the engine is cold.
15) Check and adjust the level of dragbar assembly.
16) Check the safety pin location.
17) Check the rpm of engine & pto shaft.
18) Check all the control systems.
19) Check the tyre pressure properly and fill in with recommended pressure.

MECHANIC	PURCHASER
Sign	Sign
Name	Name
Date	Date

SL NO-		
SHRACHI POWER TILLER		
Model		Due within 140 Hrs or 6 months whichever is earlier
Chassis No.		
Engine No.		
Date of Delivery		
Hours of Operation		
Date of Service		
Service has been done to my Satisfaction		
Name & Signature of owner		2nd free service
Dealer's Name & Signature		
Owner's Copy		

2nd free service coupon (Rs. 300)

SL NO-	2nd free Service	
SHRACHI POWER TILLER		
Model		Due within 140 Hrs or 6 months whichever is earlier
Chassis No.		
Engine No.		
Date of Delivery		
Hours of Operation		
Date of Service		
Service has been done to my Satisfaction		
Name & Signature of owner		2nd free service
Dealer's Name & Signature		
Company's copy to be returned immediately after 2nd free service		

SHRACHI®
BTL EPC LTD (Agro)

Model :	
Chassis No. :	
Engine no. :	

MECHANICS REPORT

SHRACHI POWER TILLER

GENERAL CONDITION OF POWER TILLER

(Mark in the appropriate box)

	Clean	**Dirty**	**Normal**	**Below Normal**
Water in the radiator				
Water cleaner oil				
Engine oil				
Gear box oil				
Chain case oil				

Indications of any defect/ mishandling/ accident noted. (describe indicating name and Dr. no. of parts, specify suspected cause and action taken, if any , to rectify
1. Engine 2. Clutch 3. Gearbox 4. Chaincase 5. Body 6. Anyother

Mechanic's Name	**Signature**

1st PAID SERVICING

(MARK AFTER EACH OPERATION IS COMPLETED)

1) Clean the machine thoroughly.
2) Clean crank case after running the engine for 3 minutes and change engine oil (40 grade or 20w40 grade or 15w30 grade [in cooler places]).
3) Clean lubricating oil filter.
4) Clean air cleaner and filter, change oil in case of oil bath type air cleaner.
5) Change gear case oil if necessary (ep90 or ep140).
6) Check whether the connection bolts are loose or not and fasten the loose bolts according to their moment.
7) Oil main clutch thrust bearing and intermediate bearing, main clutch lever etc., if necessary.
8) Oil steering clutch lever joints, arm shafts and shaft from arm shaft.
9) Listen and check if there is malfunction of any parts (such as abnormal noise, overheat, loose screw and so on).
10) Adjust clutch, accelerator, brake etc, if necessary.
11) Lubricate all moving parts.
12) Check and tighten rotavator blade nuts.
13) Change the fuel filter, if necessary, otherwise clean and install again for the first servicing.
14) Adjust valve clearance when the engine is cold.
15) Check and adjust the level of dragbar assembly.
16) Check the safety pin location.
17) Check the rpm of engine & pto shaft.
18) Check all the control systems.
19) Check the tyre pressure properly and fill in with recommended pressure.

MECHANIC	PURCHASER
Sign	**Sign**
Name	**Name**
Date	**Date**

SHRACHI®
BTL EPC LTD (Agro)

SL NO-		
SHRACHI POWER TILLER		
Model		Due within 210Hrs or 9 months whichever is earlier
Chassis No.		
Engine No.		
Date of Delivery		
Hours of Operation		
Date of Service		
Service has been done to my Satisfaction		
Name & Signature of owner		1st paid service
Dealer's Name & Signature		
Owner's Copy		

1stPaid service

SL NO-	1st Paid Service	
SHRACHI POWER TILLER		
Model		Due within 210 Hrs or 9 months whichever is earlier
Chassis No.		
Engine No.		
Date of Delivery		
Hours of Operation		
Date of Service		
Service has been done to my Satisfaction		
Name & Signature of owner		1st paid service
Dealer's Name & Signature		

Model :	
Chassis No. :	
Engine no. :	

MECHANICS REPORT

SHRACHI POWER TILLER

GENERAL CONDITION OF POWER TILLER

(Mark in the appropriate box)

	Clean	**Dirty**	**Normal**	**Below Normal**
Water in the radiator				
Water cleaner oil				
Engine oil				
Gear box oil				
Chain case oil				

Indications of any defect/ mishandling/ accident noted. (describe indicating name and Dr. no. of parts, specify suspected cause and action taken, if any , to rectify
6. Engine 7. Clutch 8. Gearbox 9. Chaincase 10. Anyother

Mechanic's Name	**Signature**

2nd PAID SERVICING

(MARK AFTER EACH OPERATION IS COMPLETED)

1) Clean the machine thoroughly.
2) Clean crank case after running the engine for 3 minutes and change engine oil (40 grade or 20w40 grade or 15w30 grade [in cooler places]).
3) Clean lubricating oil filter.
4) Clean air cleaner and filter, change oil in case of oil bath type air cleaner.
5) Change gear case oil if necessary (ep90 or ep140).
6) Check whether the connection bolts are loose or not and fasten the loose bolts according to their moment.
7) Oil main clutch thrust bearing and intermediate bearing, main clutch lever etc., if necessary.
8) Oil steering clutch lever joints, arm shafts and shaft from arm shaft.
9) Listen and check if there is malfunction of any parts (such as abnormal noise, overheat, loose screw and so on).
10) Adjust clutch, accelerator, brake etc, if necessary.
11) Lubricate all moving parts.
12) Check and tighten rotavator blade nuts.
13) Change the fuel filter, if necessary, otherwise clean and install again for the first servicing.
14) Adjust valve clearance when the engine is cold.
15) Check and adjust the level of dragbar assembly.
16) Check the safety pin location.
17) Check the rpm of engine & pto shaft.
18) Check all the control systems.
19) Check the tyre pressure properly and fill in with recommended pressure.

MECHANIC	PURCHASER
Sign	**Sign**
Name	**Name**
Date	**Date**

SL NO-		
SHRACHI POWER TILLER		
Model		Due within 280Hrs or 12 months whichever is earlier
Chassis No.		
Engine No.		
Date of Delivery		
Hours of Operation		
Date of Service		
Service has been done to my Satisfaction		
Name & Signature of owner		2nd Paid service
Dealer's Name & Signature		
Owner's Copy		

2ndPaid service

SL NO-	2nd Paid Service	
SHRACHI POWER TILLER		
Model		Due within 280 Hrs or 12 months whichever is earlier
Chassis No.		
Engine No.		
Date of Delivery		
Hours of Operation		
Date of Service		
Service has been done to my Satisfaction		
Name & Signature of owner		2ndPaid service
Dealer's Name & Signature		

SHRACHI®
BTL EPC LTD (Agro)